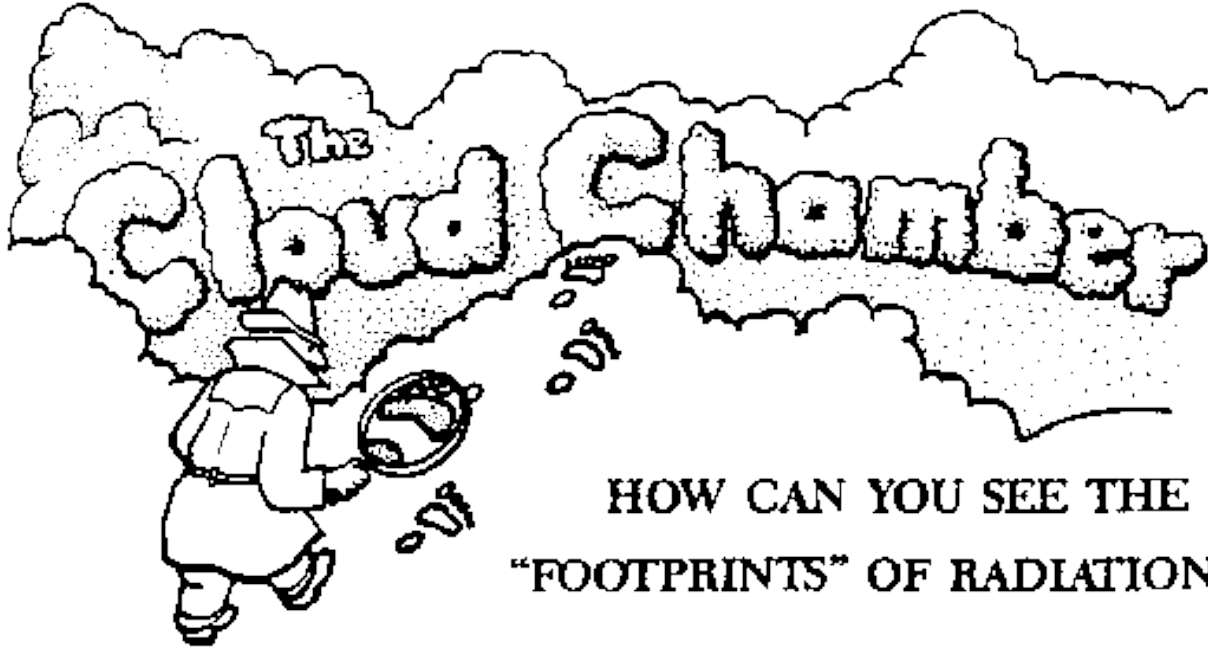


HAVAYOLU TAŞIMACILIĞINDA RADYOAKTİF MATERYAL KAZALARINDAN KORUNMA YÖNTEMLERİ



RADYOAKTİF MATERYALLERİN KAZALARINDA YAPILMASI GEREKENLER VE YALITIM METODLARI

- 1). Kazaya maruz kalan paket/paketleri dokunmadan ve çok fazla yaklaşımadan gözlemleyiniz. (Burada paket üzerinde yer alan etiket ve içeriğindeki bilgiler çok büyük önem arz eder.)
- 2). Olay mahallinden mümkün olduğunca uzak durun mümkünse bölgeyi terk edin.
- 3). Olay mahallinde kalış süresi de en önemli faktörlerden bir diğeridir.

HAVAYOLU TAŞIMACILIĞINDA RADYOAKTİF MATERYAL KAZALARINDAN KORUNMA YÖNTEMLERİ

4). Eğer Tehlikeli Maddeler Eğitimi ve TAEK ve/veya IAEA (Türkiye Atom Enerji Kurumu ve/veya Uluslararası Atom Enerji Ajansı gibi eğitim sertifikalarına sahipseniz bir diğer yapmanız gereken şey ise (shielding) yalıtım veya engel koyma faktörüdür. Bu uygulamada radyoaktif materyallerden yayılabilecek ışını en az seviyeye indirmek veya belki de tamamiyle yok etmek yönünden oldukça etkili bir yöntemdir. Unutulmaması gereken en önemli şey burada yalıtımın veya engellenmenin yapılabileceği materyalleri düzgün ve doğru bir biçimde seçmek kullanmaktır. (Örneğin Kategori – 1 / Beyaz etiketli Radyoaktif Materyal kazalarında olay mahallindeki paket önüne A4 büyüklüğünde bir kağıt koyup bölgeyi terk etmek ve TAEK-172 No'lu telefonu arayarak Yetkilileri derhal bölgeye çağırarak arzu edilen bir yöntem dir fakat sertifikalı personelin bunu uygulaması zorunludur.)

5). En önemli kuralımız ise IAEA (Uluslararası Atom Enerji Ajansına) bağlı olarak çalışan TAEK (Türkiye Atom Enerji Kurumu) Yetkililerininin 172 no'lu telefonuna durumu bildirerek olay mahalline kalifiye personelin intikalini sağlamaktır. Bu arada Havacılık kuralları gereği Tehlikeli Materyallerden biri olan Radyoaktif Materyallerin de kazalarında IATA / ICAO (Uluslararası Hava Taşımacıları Birliği / Uluslararası Sivil Hava Taşımacılığı Organizasyonu) tarafından hazırlanmış (Dangerous Goods Occurance Report) Tehlikeli Maddeler Olay Raporu nu tanzim etmektir. Bunun IATA ve Ulaştırma Bakanlığı / Sivil Havacılık Genel Müdürlüğümüz zorunlu hale getirmiştir.

Kategori – I / Beyaz Etiketli Paketler için yalıtım malzemesi, A4 büyüklüğünde bir kağıt v.b

Kategori – II/ Sarı Etiketli Paketler için yalıtım malzemeleri, metal bloklar, karton, fiber tarzı bloklar, tahta sandık v.b

Kategori – III / Sarı Etiketli Paketler için yalıtım malzemeleri, Kurşun, Beton bloklar, Betonlama, Çelik, Çelik-tungsten karışımı bloklar v.b dir.

RADYOKATİF MATERYALLER GÜNÜMÜZDE SAĞLIK-ELEKTRİK ENERJİSİ,
YAKIT ÜRETİMİ V.B BAŞTA OLMAK ÜZERE SANAYİİ DE KULLANILAN ASLA
KORKULMAMASI GEREKEN AKSİNE SON DERECE YARARLI OLAN
MATERYALLERDİR. YANLIŞ KULLANIMLARI ÇOK BÜYÜK BİR TEHLİKE
YARATIR.

HAVAYOLU TAŞIMACILIĞINDA RADYOAKTİF MATERYAL KAZALARINDAN KORUNMA YÖNTEMLERİ

BU SEBEPLE TAEK TARAFINDAN ÇIKARILMIŞ OLAN RADYOAKTİF MATERYALLERİN GÜVENLİ TAŞINMASI YÖNETMELİĞİ SON DERECE YARARLIDIR VE “TÜM LOJİSTİK CAMİAASI VE HAVA TAŞIYICILARI AYRICA RADYOAKTİF MATERYALLERİN GÖNDERİCİLERİ İÇİN YASAL ZORUNLULUKTUR.

Yönetmelik 08 Temmuz 2005 Cuma günü – 25869 sayı ile Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığının uhdesinde Resmi Gazetede yayımlanmış olup www.taek.gov.tr sitesinden de elde edilebilir.

ACİL MÜDEHALE DOĞRU UYGULANDIĞINDA HAYAT KURTARIR, EĞİTİM ALIN VE ALDIĞINIZ EĞİTİMİ BELGELEYİN,

EMNİYETLİ UÇUŞLAR DİLERİM,

SAYGILARIMLA

Cem YAKAL / IATA DGR Öğretmeni – Hürkuş Eğitim Merkezi